



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10 000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/14-08/164
URBROJ: 517-06-2-1-2-15-9
Zagreb, 13. travnja 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev tvrtke TRAFFICON d.o.o. iz Zagreba, Selska cesta 50, opunomoćene za zastupanje nositelja zahvata u postupku, tvrtke Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat kružnog raskrižja državne ceste D7 i županijske ceste Ž4218 u Velikoj Kopanici, Brodsko-posavska županija, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat kružnog raskrižja državne ceste D7 i županijske ceste Ž4218 u Velikoj Kopanici, Brodsko-posavska županija, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje se ukida ukoliko nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

TRAFFICON d.o.o. iz Zagreba, Selska cesta 50, opunomoćen za zastupanje nositelja zahvata u postupku, tvrtke Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), 30. prosinca 2014. podnio je na propisani način i s propisanim sadržajem Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (dalje u tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš kružnog raskrižja državne ceste D7 i županijske ceste Ž4218 u Velikoj Kapanici, Brodsko-posavska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u studenome 2014. izradio ovlaštenik Trafficon d.o.o. iz Zagreba, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije potrebne za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/14-08/21; URBROJ: 517-06-2-2-2-14-2 od 7. ožujka 2014.). Voditelj izrade Elaborata je Hrvoje Ivanković, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju kružnog raskrižja državne ceste D7 i županijske ceste Ž4218 u Velikoj Kapanici.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš kružnog raskrižja državne ceste D7 i županijske ceste Ž4218 u Velikoj Kapanici, Brodsko-posavska županija (KLASA: UP/I-351-03/14-08/164; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 23. siječnja 2015.). U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Predmetni zahvat nalazi se u Brodsko-posavskoj županiji, u naselju Velika Kapanica, Općina Velika Kapanica. Okosnicu cestovne mreže Općine Velika Kapanica čini državna cesta D7, koja se proteže u smjeru sjever-jug i povezuje Beli Manastir – Osijek – Đakovo – Slavonski Šamac te je okarakterizirana kao transferzalni prometni koridor europskog značenja. Županijska cesta ŽC 4218 proteže se na potezu Donji Andrijevići (Ž4202) – Divoševci – Velika Kapanica – Gundinci – Babina Greda – Štitar i spaja se na Ž4170. Predmet projekta je izgradnja kružnog toka na raskrižju državne ceste D7 (km 19+268) dionice 006 i županijske ceste Ž4218 u naselju Velika Kapanica. Predmetno raskrižje okarakterizirano je kao opasno mjesto te se godinama pokušavao sanirati problem postavljanjem vertikalne prometne signalizacije i prometne opreme.*

Do danas su provedene sljedeće mjere sanacije:

- 1997. - raskrižje je građevinski uobličeno i osvijetljeno
- 2006. - postavljene su bljeskalice (K31)
- 2012. - raskrižje je osigurano "Preventivnim prometnim radarima".

Unatoč gore navedenim provedenim mjerama problem nije otklonjen. Problem se namjerava riješiti prenamjenom postojećeg četverokrakog raskrižja u raskrižje s kružnim tokom.

Izgradnja predmetnog raskrižja planira se s ciljem:

- a) da omogućava siguran protok ukupnog prometa,*
- b) da mu je propusna moć toliko velika da ni jedan učesnik u prometu ne mora nepotrebno dugo čekati,*
- c) da su troškovi za postizanje sigurnosti i kvalitete prometnog protoka u usporedbi s koristima u ravnoteži.*

Ovi ciljevi će se postići građevinskim zahvatima na oblikovanju raskrižja kao raskrižja s kružnim tokom i postavljanjem prometne signalizacije i opreme.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/14-08/164; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-3 od 23. siječnja 2015.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Ministarstvu graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi željezničkog i cestovnog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije i Općini Velika Kopanica.

Sektor lokacijskih dozvola i investicija Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dostavio je 11. veljače 2015. mišljenje (KLASA: 350-01/15-02/47; URBROJ: 531-06-15-2) u kojem se navodi da je predmetni zahvat u prostoru planiran važećom prostorno-planskom dokumentacijom te da zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture dostavilo je 18. veljače 2015. mišljenje da se za predmetni zahvat ne može očekivati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je 23. veljače 2015. mišljenje (KLASA: 612-07/15-59/34; URBROJ: 517-07-2-2-15-4) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je 26. ožujka 2015. mišljenje (KLASA: 351-03/15-01/31; URBROJ: 525-12/0904-15-3) u kojem navodi da za predmetni zahvat u prostoru sa vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije dostavio je 3. travnja 2015. mišljenje (KLASA: 351-02/15-01/05; URBROJ: 2178/1-03-15-3) u kojem se navodi da provedbom predmetnog zahvata nije moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje iz njihove nadležnosti uz uvjet poštivanja svih zakonskih odredbi. Općina Velika Kopanica nije dostavila mišljenje.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Područje planiranog zahvata ne nalazi se unutar područja zaštićenog Zakonom o zaštiti prirode te se temeljem Uredbe o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13) nalazi izvan područja ekološke mreže. Provedba planiranog zahvata u skladu je s odredbama Prostornog plana Brodsko-posavske županije i Prostornog plana uređenja Općine Velika Kopanica. Utjecaj planiranog zahvata na tlo i vode moguć je jedino u slučaju akcidentne situacije, u vidu nekontroliranog izlivanja opasnih tvari na lokaciji zahvata. Budući da se zahvat nalazi na nepropusnom i djelomično propusnom prostoru, vjerojatnost onečišćenja podzemnih voda vrlo je mala. Tijekom radova na pripremi terena i izgradnji zahvata, uslijed rada mehanizacije i radnih strojeva, dopreme i otpreme materijala transportnim vozilima doći će do emisija prašine i onečišćujućih tvari u zrak koje su karakteristične za vozila i radnu mehanizaciju. Ove emisije u zrak ograničene su na uže područje zahvata i radni dio dana, a ovisno o godišnjem dobu i

vremenskim prilikama mogu se očekivati različiti intenziteti. Takav utjecaj može se sastojati od kratkotrajnih vršnih opterećenja koja predstavljaju vrlo malu emitiranu količinu tvari i procijenjuje se da kao takve neće imati utjecaj na kvalitetu zraka. Krajobrazne značajke na području lokacije zahvata već su dulje vrijeme izmijenjene sukladno prostorno-planskoj dokumentaciji te se provedbom planiranog zahvata ne očekuje dodatno narušavanje krajobraznih značajki prostora. Utjecaj provedbe zahvata na kulturno-povijesnu baštinu ocijenjen je kao zanemariv, budući da se radi o rekonstrukciji postojećeg raskrižja bez dodatnih korekcija trase, te se ne očekuje pronalazak novih kulturno-povijesnih dobara. Izvori buke do koje će doći tijekom gradnje posljedica su rada građevnih strojeva i teretnih vozila funkcionalno vezanih za rad na gradilištu, kojima će se tijekom gradnje dovoziti potrebna oprema i građevinski materijali. Povećana razina buke bit će privremenog karaktera i predstavlja kratkotrajan utjecaj isključivo na području uže lokacije zahvata. Tijekom građenja nastajat će neopasni i opasni otpad od ostataka građevnog materijala i ambalaže te komunalni otpad kao posljedica rada i boravka osoba na gradilištu. Zbrinjavanje svih navedenih vrsta otpada tijekom građenja osigurat će se sukladno Zakonu o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine, broj 94/13) i podzakonskim propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada te je na taj način utjecaj gospodarenja otpadom sveden na minimum. Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Županijska 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. TRAFFICON d.o.o., Selska cesta 50, 10 000 Zagreb (**R! s povratnicom!**)
2. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10 000 Zagreb
3. Brodsko-posavska županija, Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša, Petra Krešimira IV br. 1, 35 000 Slavonski Brod
4. Pismohrana, ovdje